



GRIMM

Inhaber: Joachim Gutjahr
Grabengasse 7
D-69469 Weinheim

Telefon: 06201 12775
E - Mail: info@grimmtrain.de
Homepage: www.grimm-weinheim.de

01/2021

Die Neuheiten 2021 der Modellbahnhersteller!

märklin

TRIX



Roco

FLEISCHMANN

PIKO



Auf den nachfolgenden Seiten finden Sie die Links
zu den Neuheiten Prospekten vieler
Modellbahnhersteller und Zubehör Hersteller.

Ebenso finden Sie auf der zweiten Seite den
Bestellschein für unseren bekannten
Vororderrabatt!!

Hier nun ein [Link](#) zur Märklin Neuheitenschau!!

Hier finden Sie noch einen [Link](#) zu einem Film
von Hans Stumpf über die Originale
der besonderen Märklin, Trix und LGB
Neuheiten 2021!!!



„Click & Collect“

– Wir machen mit –

Bestellen Sie Online / per E-Mail / per Telefon und
holen Sie die Ware bei uns vor Ort nach
Terminvereinbarung ab.





Die „Salesseite“ auf unserer Homepage!!!!

150 Jahre HEINRICH GRIMM Kinderwagen - Modelleisenbahnen

Modellbahn Grimm

Öffnungszeiten:
MO - FR
09.30 - 12.30 Uhr u.
14.00 - 18.30 Uhr
SA
09.00 - 13.30 Uhr

Kontakt:
Fa Heinrich Grimm
Grabengasse 7
69469 Weinheim
T: 06201 - 12775
info@grimmtrain.de

märklin MHI

SALE
%

Einkaufstüte
Es befinden sich zur Zeit keine Artikel in Ihrer Einkaufstüte.

Modelleisenbahn Modellautos Puky Spielwaren Victorinox Rund um Grimm

Suchbegriff oder Artikel-Nummer **Suchen >**

Modellbahn Grimm präsentiert:
Grimm Neuheitenfilm 2020
Neuheiten Highlights von der Spielwarenmesse Nürnberg 2020
Märklin Neuheit Dampflokk BR 78
Das Vorbild im Film: Die Dampflokk 78 468 in der Pfalz April 2003

Aktuelle Top-Marken
Victorinox | Faller | Noch

idee+spiel® ...immer eine Idee besser
EUROTRAIN® ...fährt für idee+spiel

BRIO® LEGO Ravensburger

Neues aus unserem Blog:
Geschäft seit Mittwoch, 18. März geschlossen, wir sind weiter für Sie da!!!
Liebe Kunden und Freunde der Firma Heinrich Grimm, leider... **[mehr...]**

Dienstag, 17. März noch geöffnet, Hermes Paketshop geschlossen
Liebe Kunden und Freunde der Firma Heinrich Grimm
Aktuell haben wir... **[mehr...]**

Verkehrsknoten Mannheim - EK Buch von Wolfgang Löckel eingetroffen
Das Buch "Verkehrsknoten MANNHEIM" ... **[mehr...]**

Der [Link](#) zu unserer Angebotsseite!!
Hier finden Sie die aktuellen Angebote bei
Grimm rund um die Modellbahn!!
Die Seite wird fortlaufend aktualisiert!!



märklin **TRIX**

H0
1:87

1
1:32

Z
1:220

Neuheiten Katalog 2021!



Neuheiten 2021

[Link zum PDF Katalog!](#)



Neuheiten 2021

Trix H0. Die Faszination des Originals.

TRIX
H0

[Link zum PDF Katalog!](#)



TRIX



N
1:160

G
1:22,5

Neuheiten Katalog 2021!



[Link zum PDF Katalog!](#)



Neuheiten 2021

www.lgb.de

[Link zum PDF Katalog!](#)



Brandaktuell!!

Die ersten Neuheiten 2021!!

Märklin 39777 Schienenzeppelin in H0



Spur: H0 Epoche: II

Vorbild: Propellergetriebener Kruckenberg-Schienenzeppelin. Ein legendärer Klassiker der 1930er Jahre.

Modell: Wiederauflage eines Märklin-Klassikers. Mit Digital-Decoder mfx mit umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, separat digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Heckpropeller separat digital schaltbar, konventionell in Betrieb. Bei Rangier- und Rückwärtsfahrt ist ein Elektromotor zu hören, der Propeller ist aus. Lokführerfigur im Führerstand. Inneneinrichtung mit Miniatur-Figuren als Reisende bestückt. Fahrzeuglänge ca. 28,5 cm.

Highlights:

- **Retro-Verpackung in Anlehnung an die historische Verpackung.**
- **Digital-Decoder mfx mit umfangreichen Geräuschfunktionen.**
- **LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung rot/weiß wechselnd.**
- **Erstmals mit Schlusslicht.**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Angetriebener Heckpropeller digital schaltbar.**
- **Lokführerfigur im Führerstand.**
- **Inneneinrichtung mit Miniatur-Figuren als Reisende bestückt.**

Einmalige Sonderserie der MHI

Artikel-Nr.: [39777](#)

Preis: 329,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Brandaktuell!! Die ersten Neuheiten 2021!!

Märklin 39126 Elektrolokomotive Baureihe E 10.12 in H0



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe E 10.12 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schnellfahrlokomotive mit aerodynamischer Front (Bügel), Hochleistungs-Drehgestellen und Frontschürze. Farbgebung in Ozeanblau/Elfenbein als Zuglokomotive für den legendären Rheinpfail. Betriebsnummer E 10 1267. Betriebszustand 1963.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. Vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitig Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen bzw. roten Leuchtdioden (LED). Stromabnehmer als Digitalfunktion separat heb- und senkbar. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Bremsschläuche, Schraubenkupplung und eine geschlossene Frontschürze liegen bei. Lokführerfigur im Führerstand 1. Länge über Puffer ca. 18,9 cm.

Highlights:

- Bügelfalte erstmalig mit digital heb- und senkbaren Stromabnehmern und Führerstandsbeleuchtung.
- Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.
- Digitaldecoder mfx+ mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen.

Einmalige Serie der MHI

Artikel-Nr.: [39126](#)

Preis: 379,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de

Brandaktuell!!

Die ersten Neuheiten 2021!!

**Märklin 43881 Schnellzugwagen-Set 1
"Rheinpfeil 1963" in H0**



Spur: H0 **Epoche:** III

Vorbild: Drei Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten für den Schnellzug F22 von Dortmund nach München "Rheinpfeil" der Deutschen Bundesbahn (DB). Ein Aussichtswagen AD4üm-62, 1. Klasse, mit erhöhtem Panorama-Abteil und darunter liegenden Diensträumen. Dachkanzel mit vier seitlichen Fenstern. Ein Abteilwagen Av4üm-62, 1. Klasse und ein Großraumwagen Ap4üm-62, 1. Klasse. Grundfarbgebung kobaltblau/beige. Betriebszustand Sommer 1963.

Modell: Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebaute Zugschlussbeleuchtung im Großraumwagen. Alle Wagen serienmäßig mit stromführenden Kurzkupplungen ausgestattet. Die Innen- und Zugschlussbeleuchtung funktioniert nur im Verbund mit dem Buckelspeisewagen aus dem Set 43882 und kann über einen Decoder digital ein- und ausgeschaltet werden. Die vorgegebene Fahrzeureihenfolge ist dafür einzuhalten. Typspezifisch gestaltete Dachformen, Seitenwände, Unterböden und Schürzen. Drehgestelle nach Bauart Minden-Deutz mit Klotzbremsen, Magnetschienenbremsen und angesetzten Generatoren. Aufgedruckte Zuglaufschilder. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Gesamtlänge über Puffer ca. 85 cm.

Highlights:

- Neu gestaltete Innenbeleuchtung des Aussichtswagens für bessere Ausleuchtung der Kanzel.
- Alle Wagen mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung.
- Ein Wagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung.
- Trennbare, stromführende Kupplungen.

Einmalige Serie der MHI.

Artikel-Nr.: [43881](#)

Preis: 269,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

Brandaktuell!!

Die ersten Neuheiten 2021!!

Märklin 43882 Schnellzugwagen-Set 2 "Rheinpfeil 1963" in H0



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Zwei Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten für den Schnellzug F22 von Dortmund nach München "Rheinpfeil" der Deutschen Bundesbahn (DB). Ein Speisewagen WR4üm-62 mit zwei Speiseräumen, Küche, Spülraum, Buffet und Personalabteil. Ein Abteilwagen Av4üm-62, 1. Klasse. Grundfarbgebung kobaltblau/beige. Betriebszustand Sommer 1963.

Modell: Speisewagen mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen. Tischlampen, Raum-, Flur- und Barbeleuchtung jeweils separat schaltbar. Beide Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Stromführende Kurzkupplungen. Die Innenbeleuchtung funktioniert nur im Verbund mit dem Speisewagen und kann über einen Decoder digital ein- und ausgeschaltet werden. Die vorgegebene Fahrzeugreihenfolge ist dafür einzuhalten. Typspezifisch gestaltete Dachformen, Seitenwände, Unterböden und Schürzen. Drehgestelle nach Bauart Minden-Deutz mit Klotzbremsen, Magnetschienenbremsen und angesetzten Generatoren. Aufgedruckte Zuglaufschilder. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Gesamtlänge über Puffer ca. 57 cm.

Highlights:

- Umfangreiche Licht- und Soundfunktionen durch den eingebauten Decoder im Speisewagen.
- Speisewagen mit separat schaltbaren Tischlampen.
- Alle Wagen mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung.
- Das obere und untere Küchenlicht ist separat schaltbar.

Einmalige Serie der MHI.

Artikel-Nr.: [43882](#)

Preis: 269,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
 Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Brandaktuell!!

Die ersten Neuheiten 2021!!

Märklin 39958 Triebwagen Baureihe 724 in H0



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Bahndienstfahrzeug als Indusi-Messwagen Baureihe 724 (ehemaliger VT 95.9) der Deutschen Bundesbahn (DB). Purpurrote Grundfarbgebung. Beheimatet bei der Signalwerkstätte Wuppertal. Triebwagen-Betriebsnummer 724 003-9. Betriebszustand Mitte der 1970er Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlußlichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal vorne und hinten jeweils separat digital abschaltbar. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Inneneinrichtung mit einigen Figuren bestückt. Zusätzliche Triebwagenführerfigur im Führerstand. Länge über Puffer 16 cm.

Highlights:

- Spielwelt Digital-Decoder mfx+ mit vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen.
- Serienmäßig mit 6 Figuren bestückt, inklusive Triebwagenführerfigur.

Einmalige Serie der MHI.

Artikel-Nr.: [39958](#)

Preis: 329,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

H0
1:87

Brandaktuell!! Die ersten Neuheiten 2021!!

Märklin 39990 Elektrolokomotive Baureihe 194 in H0



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Schwere Güterzug-Elektrolokomotive Baureihe 194 der Deutschen Bundesbahn (DB). Chromoxidgrüne Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer 194 050-1. Betriebszustand um 1982.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Antrieb auf jeweils zwei Achsen je Treibgestell. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Zusätzlich kann eine Anfahrleuchte fahrtrichtungsabhängig digital geschaltet werden. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Ansteckbare Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen separat bei. Länge über Puffer 21,4 cm.

Highlights

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Besonders filigrane Metallausführung.**
- **Viele angesetzte Details.**
- **Anfahrleuchte digital schaltbar.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Spielwelt-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

Artikel-Nr.: [39990](#)

Preis: 426,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Originalbilder zur BR 194 Neuheit 2021!!





märklin

H0
1:87

Brandaktuell!! Die ersten Neuheiten 2021!!

Märklin 39991 Elektrolokomotive Baureihe 254 in H0



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Schwere Güterzug-Elektrolokomotive Baureihe 254 der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Flaschengrüne Grundfarbgebung mit schwarzem Rahmen und roten Drehgestellen. Lok-Betriebsnummer 254 106-8. Betriebszustand um 1989.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Antrieb auf jeweils zwei Achsen je Treibgestell. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Ansteckbare Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen separat bei. Länge über Puffer 21,4 cm.

Highlights

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Besonders filigrane Metallausführung.**
- **Viele angesetzte Details.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Spielwelt-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

Artikel-Nr.: [39991](#)

Preis: 426,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Originalbilder zur BR 254 Neuheit 2021!!





märklin

H0
1:87

Brandaktuell!! Die ersten Neuheiten 2021!!

Märklin 39260 Doppel-Triebwagen RAe 4/8 in H0



Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Elektrischer Doppel-Triebwagen RAe 4/8 "Churchill-Pfeil" der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Eingesetzt als Charter-Zug für Ausflugs- und Gesellschaftsfahrten. Feuerrote Grundfarbgebung. Triebwagen-Betriebsnummer RAe 4/8 1021. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. Über Kardan werden die beiden Achsen im äußeren Drehgestell am Fahrzeugteil 1 angetrieben. Haftreifen. Schweizer Lichtwechsel, Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal umschaltbar auf 1 rotes Schlusslicht. Zusätzlich rotes Fahrberechtigungssignal (Falschfahrtsignal) jeweils in Fahrtrichtung vorne, digital schaltbar, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Tischlampen digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Vier Drehgestell-Blenden liegen zum Austausch für den Einsatz auf großen Radien oder für die Vitrine bei. Gesamtlänge über Puffer ca. 53 cm.

Highlights

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung.**
- **Auf rotes Schlusslicht umschaltbar.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Tischlampen digital schaltbar.**
- **Fahrberechtigungssignal digital schaltbar.**
- **Spielwelt mfx+ Decoder mit vielfältigen Licht- und Geräuschfunktionen.**

Artikel-Nr.: [39260](#)

Preis: 519,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Originalbilder zu Doppel-Triebwagen RAe 4/8 Neuheit 2021!!





Originalbilder zu Doppel-Triebwagen RAe 4/8 Neuheit 2021!!



grimm-weinheim.de Brig, 11.07.2008 © J. Gutjahr



grimm-weinheim.de Brig, 11.07.2008 © J. Gutjahr



grimm-weinheim.de Brig, 11.07.2008 © J. Gutjahr

Brandaktuell!!
Die ersten Neuheiten 2021!!

Märklin 39089 Elektrolokomotive Reihe 1189 in H0



Spur: H0 **Epoche:** IV

Vorbild: Elektrolokomotive Reihe 1189 "Österreichisches Krokodil" (ÖBB). Ausführung in tannengrüner Grundfarbgebung. Betriebsnummer 1189.04. Betriebszustand Anfang/Mitte der 1970er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils 2 Treibräder in den beiden Treibgestellen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar auf ein weißes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Rangierlichtes (je 1x weiß auf jeder Lokseite). Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hochdetaillierte Metall-Ausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten, wie Kühlröhren für das Transformatorenöl. Führerstands- und Maschinenraum-Nachbildung. Detaillierte Dachausrüstung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei. Länge über Puffer ca 23,4 cm.

Highlights:

- **Komplette Neukonstruktion in hochdetaillierter Metallausführung.**
- **Spielwelt mfx+ Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar.**

Artikel-Nr.: [39089](#)

Preis: 499,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
 Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Originalbilder zur Reihe 1189 Neuheit 2021!!



grimm-weinheim.de



grimm-weinheim.de © H. Kraft



Originalbilder zur Reihe 1189 Neuheit 2021!!





märklin

Brandaktuell!!!

Die ersten Neuheiten 2021!!!

H0
1:87

Märklin 37793 Hochgeschwindigkeitszug TGV Euroduplex in H0



Spur: H0 Epoche: VI

Vorbild: Hochgeschwindigkeitszug TGV Euroduplex (train à grande vitesse) der Französischen Staatsbahnen (SNCF), in der Ausführung für den Verkehr zwischen Paris und München. 2 Triebköpfe (TK1 und TK2), 1 Doppelstock-Übergangswagen (R1) 1. Klasse, 1 Doppelstock-Übergangswagen (R8) 2. Klasse. Triebzugnummer 4709. Betriebszustand der Epoche VI.

Modell: 4-teilige Grundgarnitur. Beide Triebköpfe (TK1 und TK2) motorisiert. Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb in beiden Triebköpfen, zentral eingebaut. Jeweils 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzenlicht, 2 rote Schlusslichter und Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Drittes Spitzenlicht für französischen Lichtwechsel digital separat abschaltbar (Lichtfunktion). Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Führerstände in den Triebköpfen mit Inneneinrichtung. Separat angesetzte Griffstangen aus Metall. Triebkopf und Übergangswagen sind paarweise fest miteinander gekuppelt, mit Spezial-Kurzkupplungen und Kulissenführung. Zusätzliche Kulissenführung im Jakobs-Drehgestell. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Triebkopf. Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Jeder Triebkopf mit 2 Einholm-Stromabnehmer in unterschiedlichen Ausführungen mit jeweils einer Wippe für DB und SNCF. Pantographen sind nur mechanisch, nicht elektrisch funktionsfähig. Maßstäbliche Nachbildung, daher befahrbarer Gleisbogen ab Mindestradius 360 mm bei freiem Lichtraum. Länge der 4-teiligen Grundgarnitur 102 cm.

Highlights:

- Formvariante in der Ausführung als TGV Euroduplex für die Strecke Paris - München.
- Maßstäbliche Wiedergabe 1:87.
- Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung.
- Umfangreiche Geräuschfunktionen.
- Beide Triebköpfe motorisiert.

Artikel-Nr.: [37793](#)

Preis: 619,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

Brandaktuell!!

Die ersten Neuheiten 2021!!



Märklin 39935 Gleisstopfmaschine Unimat 09-4x4/4S E3 in H0



Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Schienenstopfmaschine Bauart Unimat der Plasser & Theurer Baumaschinen GmbH. Einsatz zur Instandhaltung von Gleisanlagen nach Neu- oder Umbau. Betriebszustand 2020.

Modell: Reines Digitalmodell mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Modell weitestgehend aus Metall. 4 Achsen über zwei synchronisierte Motoren angetrieben. Stopfeinheit in vertikaler und horizontaler Richtung bewegbar, wahlweise einzeln zu schalten oder im komplett synchronisierten Arbeitsmodus. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Licht-Funktion. Fern- und Bremslicht sowie Dachblinklichter zuschaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden. Führerstand mit Einrichtung und schaltbarer Innenbeleuchtung, vorbildgerecht umschaltbar auf blaue oder weiße Beleuchtung. Arbeitskabinenbeleuchtung schaltbar. Stromabnehmer digital heb- und senkbar. Automatischer Wechsel vom Diesel- zum Elektrofahrgeräusch bei gehobenem Stromabnehmer. Länge über Puffer 39,3 cm. Reines Digitalmodell!! Bitte beachten Sie, dass dieses Modell nicht analog betrieben werden kann!

Highlights:

- Digitalmodell mit hohem Spielwert.
- Synchronisierter Ablauf der Stopfbewegungen im Arbeitsmodus.
- Digital heb- und senkbarer Stromabnehmer.
- Viele Licht- und Soundfunktionen.

Dieses Produkt entstand in Kooperation mit der Firma Viessmann Modelltechnik GmbH.

Artikel-Nr.: [39935](#)

Preis : 569,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

Brandaktuell!!

Z
1:220

Die ersten Neuheiten 2021!!

Märklin 81306 Zugpackung "Deutsche Weinstraße,, in Spur Z!



Spur: Z Epoche: IV

Vorbild: Diesellokomotive BR 218.4 der DB (Deutsche Bundesbahn) und 2 Umbauwagen-Paare 2. Klasse WG3yge/WG3yge mit Werbebeschriftung "Deutsche Weinstraße" im Zustand der Epoche IV um 1980.

Modell: Diesellokomotive 218 mit Glockenankermotor und Led-Spitzenbeleuchtung weiss/rot im Wechsel der Fahrtrichtung. 2 Wagen-Paare jeweils mittig fest gekuppelt, in vorbildgerechter Farbgebung. Länge über Puffer ca. 320 mm.

Highlights:

- Glockenankermotor.

Artikel-Nr.: **81306**

Preis: 335,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

Brandaktuell!!

Die ersten Neuheiten 2021!!

Z
1:220

**Märklin 88207 Diesellokomotive Baureihe V 200
in Echtbronze in Spur Z!**



Spur: Z Epoche: III / IV

Vorbild: Schwere dieselhydraulische Mehrzwecklokomotive der Baureihe V 200.0 der Deutschen Bundesbahn (DB), Epoche III/IV.

Modell: Fortsetzung der Serie der Bronze Manufakturmodelle. Gehäuse-Aufbau aus echtem Bronze-Guss in Handarbeit gegossen, transparent schutzlackiert. Feines, ausgewogenes Farbdesign mit Bronze und Schwarztönen. Ausgerüstet mit Glockenankermotor mit LED-Beleuchtung weiss/rot im Wechsel der Fahrtrichtung. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Reduzierte Beschriftung zu Gunsten der Bronze-Optik. Überarbeitete Gehäusebefestigung. Länge über Puffer 84 mm. Lieferung in edler Sonderverpackung bestehend aus schwarzer Holzbox mit Echtheitszertifikat.

Highlights:

- Aus der Märklin Z Manufakturmodelle Feinguss Edition.
- Glockenankermotor.

Artikel-Nr.: 88207

Preis: 343,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



TRIX

Brandaktuell!!

N
1:160

Die ersten Neuheiten 2021!!

T 16184 Dampflokomotive 18 495 in Spur H0!



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Dampflokomotive 18 495 (Bauart S 3/6 der Serie k, Maffei 1924) mit Tender 2'2 T 26,4 der Deutschen Bundesbahn (BD Stuttgart / Bw Ulm), im Zustand um 1959.

Modell: Lok und Tender aus Metalldruckguss. Glockenankermotor mit Schwungmasse im Kessel. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator mit den Formaten mfx und DCC. Lok und Tender kurzgekuppelt. 3 Achsen über Kuppelstangen angetrieben, Haftreifen. 3-Licht-Spitzensignal aus warmweißen LED. Länge über Puffer 134 mm.

Highlight:

- Digital-Sound mit vielen Funktionen.

Artikel-Nr.: T 16184

Preis: 415,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

Die ersten Neuheiten 2021!!

T 18209 Wagen-Set "Eilzug im Donautal" in Spur H0!



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: 1 Umbauwagen BPw4yg, 1 Eilzugwagen 1./2. Klasse windschnittiger Bauart AB4yse und 1 Eilzugwagen 2. Klasse windschnittiger Bauart B4ylwe im Zustand um 1959 der Deutschen Bundesbahn (DB) in flaschengrüner Farbgebung.

Modell: Neukonstruktion. Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Der Eilzugwagen B4ylwe ist ausgestattet mit einem LED-Zugschlussignal und besitzt Drehgestelle der Einheitsbauart Reichsbahn "Profileisenausführung". Der Eilzugwagen AB4yse besitzt Drehgestelle der Einheitsbauart "Blechausführung". Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer 390 mm.

Highlight:

- Neukonstruktion.
- B4ylwe mit LED-Zugschlussignal.

Artikel-Nr.: [T 18209](#)

Preis: 167,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



TRIX

Brandaktuell!!

N
1:160

Die ersten Neuheiten 2021!!

T 18409 Personenwagen "Eilzug im Donautal" in Spur H0!



Spur: H0 **Epoche:** III

Vorbild: Eilzugwagen 2. Klasse windschnittiger Bauart B4ylwe im Zustand um 1959 der Deutschen Bundesbahn (DB) in flaschengrüner Farbgebung.

Modell: Neukonstruktion. Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 134 mm.

Highlight:

- Neukonstruktion.

Artikel-Nr.: [T 18409](#)

Preis: 52,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



L·G·B

Brandaktuell!!

Die ersten Neuheiten 2021!!

G
1:22,5

LGB 26600 Elektrolokomotive Ge 6/6 I in Spur G!



Spur: G Epoche: III

Vorbild: Im Jahre 1921 - also vor 100 Jahren - wurden die ersten Krokodile der RhB, die Elektroloks der Baureihe Ge 6/6 I, von der SLM in Winterthur geliefert. Mit einer Leistung von 800 kW und einer Höchstgeschwindigkeit von 55 km/h genügten die 66 Tonnen schweren Loks den damaligen Anforderungen vollauf, so dass insgesamt 15 Stück davon zum Einsatz kamen. Ab den 80er Jahren wurden sie durch modernere Loks ersetzt, so dass heute nur noch 2 Stück - allerdings sehr gut gepflegte Exemplare - im Einsatz vor Sonderzügen, aber auch im Regelbetrieb vor historischen Wagen stehen.

Modell: Modell der Elektrolok der Baureihe Ge 6/6 I der RhB, dem legendären Krokodil. Feindetailliertes Modell in schwerer Metallbauweise mit vielen angesetzten Details. Farbgebung und Beschriftung in der Ausführung der Epoche VI, Betriebsnummer 414 so wie die Lok heute noch im Einsatz ist. Angetrieben von 2 leistungsstarken Bühler-Motoren auf beide Drehgestelle. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen wie Spitzenlicht, Führerstandsbeleuchtung, Fahrgeräusch, durch Reedschalter auslösbare Pfeife und vieles mehr. Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig. Pantographen mit Antrieb, im Digitalbetrieb heb- und senkbar, ebenso können die Kupplungen im Digitalbetrieb ferngesteuert betätigt werden. Viele feine Details an Aufbauten und Fahrwerk, Führerstände mit kompletter Inneneinrichtung, Führerstandstüren zum Öffnen. Es liegen 2 Schienenräumer ohne Aussparung für die LGB-Systemkupplung bei, diese können ein- oder beidseitig nach dem Ausbau der motorisch angetriebenen Kupplung montiert werden. Befahrbarer Mindestradius 600 mm. Länge über Puffer 60 cm.

Highlight:

- **Einmalige Auflage** anlässlich des Jubiläums "100 Jahre Rhätisches Krokodil".
- **Komplette absolut maßstäbliche Neukonstruktion.**
- **Hochwertige Metallausführung, Druckguss und Messing.**
- **Zwei leistungsstarke, Bühler-Motoren.**
- **Für die vielen Licht- und Soundfunktionen** sorgt ein mfx/DCC-Sounddecoder.
- **Stromabnehmer im Digitalbetrieb heb- und senkbar.**
- **LGB-Systemkupplungen im Digitalbetrieb zu betätigen.**
- **Zwei zusätzliche Schneepflüge ohne Aussparung für die LGB-Systemkupplung** liegen bei.
- **Türen zum Öffnen.**
- **Komplett eingerichtete Führerstände.**
- **Führerstandsfenster und Maschinenraumfenster zum Öffnen.**
- **Federpuffer.**

Artikel-Nr.: [26600](#)

Preis: **3590,00 €**

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Originalbilder zur Ge 6/6 I Neuheit 2021!!





märklin Frisch eingetroffen!

H0
1:87

Überraschungslok 2020 39480
Dampflokomotive Reihe 1,
die belgische Königin mit der bulligen Kraft in H0!



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Reihe 1 der Belgischen Staatsbahn (SNCB/NMBS). Betriebsnummer 1.030. Betriebszustand um 1953/54.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Drei Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Ein Rauchgenerator ist serienmäßig eingebaut. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal an Lok und Tender sowie eingebauter Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Das Notlicht an der Rauchkammertür ist separat digital schaltbar. Zusätzlich sind eine Führerstandbeleuchtung und das Feuerflackern in der Feuerbüchse separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Verstellbare Kupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Uneingeschränkte Kurvengängigkeit der Lok im Radius 437,5 mm (Radius 2) mit Beachtung des Lichtraum-Profiles. Das Befahren des Radius 360 mm (Radius 1) ist ohne Beachtung des Lichtraum-Profiles ebenfalls möglich. Bremsschläuche, Schraubekupplungsimitation und Signalhalter liegen bei. Länge über Puffer ca. 28,4 cm.

Highlights:

- **Neukonstruktion.**
- **Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator.**
- **Notlicht separat digital schaltbar.**
- **Führerstandbeleuchtung separat digital schaltbar.**
- **Feuerflackern in der Feuerbüchse digital schaltbar.**

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [39480](#)

Preis: 569,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Frisch eingetroffen!!

Märklin 43142 Eurotrain Exklusivmodell Personenwagen „Donnerbüchse“ 2.Kl in Spur H0



Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: 2-achsiger Durchgangswagen "Donnerbüchse", Einheitswagen Bi, 2. Klasse. Privatwagen als Museumswagen in rubin/beiger Grundfarbgebung. Historisch angenäherter Zustand der Epoche III.

Modell: Länge über Puffer 16 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie für EUROTRAIN- und idee+spiel-Fachgeschäfte.

Artikel-Nr.: [43142](#)

Preis: 39,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin



H0

1:87



EUROTRAIN®

Eurotrain Plus!!!

Das aktuelle Januar – Angebot von Eurotrain PLUS!
Viermal im Jahr erscheinen diese Angebote exklusiv bei Eurotrain Plus Händlern! Einen Überblick über das Januar Angebot erhalten Sie auf dieser Seite.
Die Artikel finden Sie bei uns in unserem roten „Eurotrain Ständer“ in unserem Geschäft. Die einzelnen Artikel verschiedener Hersteller sind auch in unserem Webshop zu finden!
Artikel nur erhältlich solange der Vorrat reicht!

AKTION

erster Klasse!

Gültig solange Vorrat reicht!

NOCH
 ... wie im Original
12031 H0-Gartenparty Deko-Szene

- Hochwertiges Laser-Cut-Modell
- Bereits fix und fertig aufgebaut
- Einfach auspacken und einbauen
- Mit handkolorierten Figuren

H0



16,99
statt 23,99

NOCH
 ... wie im Original
16047 Mega Spar-Set Figuren „Bei der Arbeit“

- 24 handbemalte Figuren, die in verschiedenen Berufen tätig sind
- Das perfekte Set, um Leben auf Ihre Modellanlage zu bringen

H0

29,99
statt 44,99

EUROTRAIN®

... fährt für idee+spiel

FALLER
130608 H0-Gebäude-Set

- 2 massive, einstöckige Wohnhäuser
- Bausatz mit 72 Einzelteilen in 8 Farben, Fensterfolie, 2 Gardinenmasken und einer Bauanleitung

H0



17,99
statt 27,99

märklin
36202 H0-Elektrolokomotive BR 102

- Spezialmotor, zentral eingebaut
- 4 Achsen über Kardan angetrieben
- Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal
- Beleuchtung mit warm-weißen und roten Leuchtdioden (LED)
- 2 mechanisch funktionstüchtige Dachstromabnehmer



H0 VI DR AC ~ mit 207 2mm

219,99
statt 279,99

FALLER
130482 H0-Moderner Aral Tankstellenbetrieb

- Großflächig überdachter Tankstellenbereich
- Komplett eingerichteter Verkauf-Shop
- Gelennt stehende Servicestation
- Bausatz mit 265 Einzelteilen in 4 Farben, Fensterfolie und Bauanleitung

H0



59,99
statt 91,99

HOBBYTRAIN
 Präzisionsmodelle Spur H0 & N
H29995 N-Elektrolokomotive BR 193 Vectron SBB Cargo „Night Pierce“

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 662 (Next 18)
- Wechsellicht weiß/rot schaltbar
- Inklusive ZIMO Sounddecoder



N VI = ZIMO 119 2mm

179,99
statt 239,99

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



PIKO

H0
1:87

N
1:160

G
1:22,5

Kataloge 2021 mit Neuheiten!

H0

PIKO



**Katalog
2021**

[Link zum
PDF Katalog!](#)

N

PIKO



**Katalog
2021**

[Link zum
PDF Katalog!](#)

G

PIKO



**Katalog / Catalog
2021**

[Link zum
PDF Katalog!](#)



FLEISCHMANN

Roco

Neuheiten Katalog 2021!

H0
1:87

N
1:160

**NEUHEITENKATALOG
2021**

FLEISCHMANN

TRADITION UND LEIDENSCHAFT

www.fleischmann.de

[Link zum PDF Katalog!](#)

Neuheiten 2021
Groß in Detail und Technik

Roco

www.roco.cc

[Link zum PDF Katalog!](#)



Neuheiten Katalog 2021!



NEUHEITEN 2021

LOKS UND WAGEN IN SPUR H0 UND N



H0

N

[Link zum PDF Katalog!](#)



Neuheiten Katalog 2021!

NEUHEITEN N^o 1 2021



75 JAHRE FALLER

Jubiläumsmodell »Schloss Bran«

SCHWEIZER BAHNWELT

Auf nach Bever und Zernez

CAR SYSTEM DIGITAL

Großes Software-Update

2K-MODELLWASSER

Perfekte Wassergestaltung



IM KLEINEN GROSS

[Link zum PDF Katalog!](#)



... wie im Original

Neuheiten Katalog 2021!



Spezialist für
Modell-Landschaftsbau
**Neuheiten
2021**



Figuren



micro-motion Baum mit Schaukel



Brücken aus Struktur-Hartschaum



Brennendes Freudenhaus

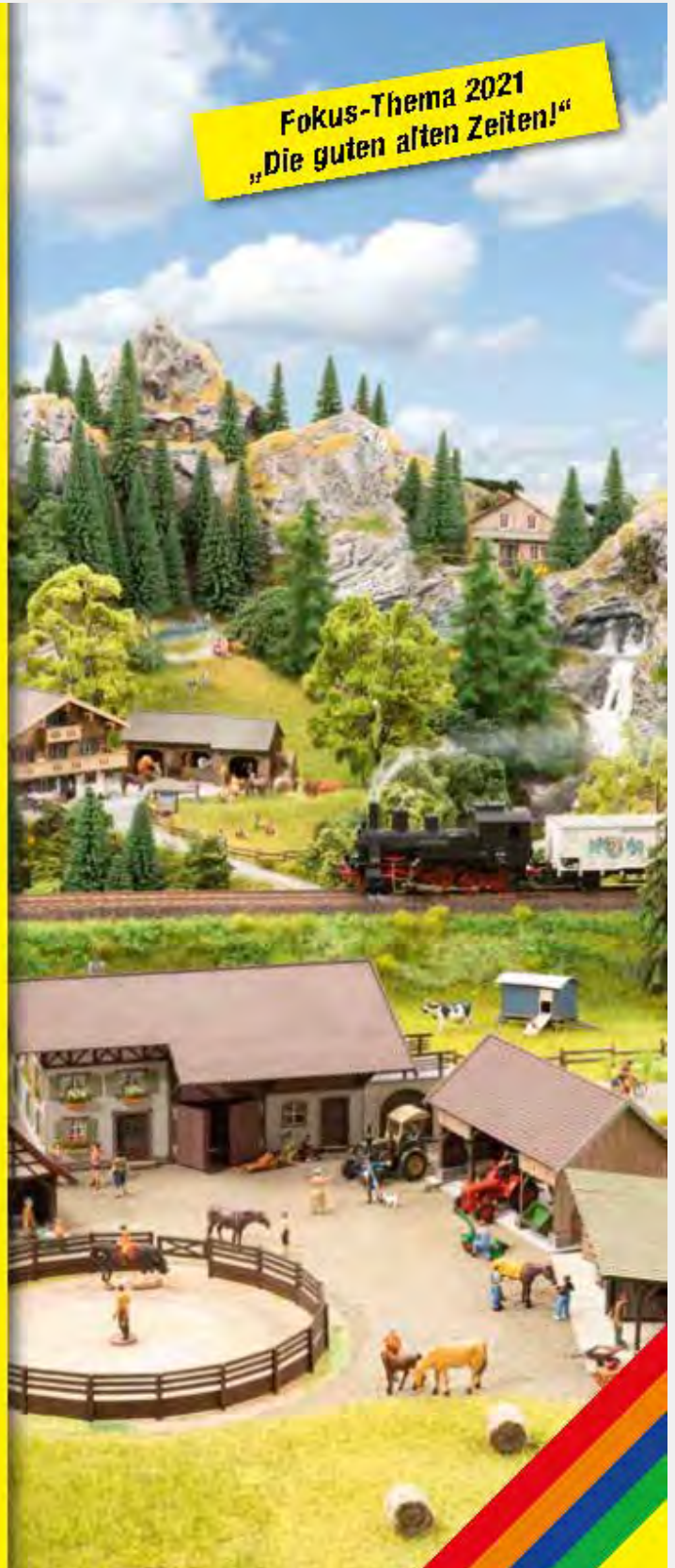


Easy-Track Trassenbausatz „Andreastal“

Mit Neuheiten von ZIERDES sowie unserer Partner
KATO, Athearn und Rokuban

NEU unverbindlich: Preisempfehlungen in Euro.

Fokus-Thema 2021
„Die guten alten Zeiten!“





Neuheiten Katalog 2021!



NEWS 2021

MODELLWELTEN
AUTOMODELLE
MODELLBAHNEN

H0 N T T G 0 Z



[Link zum PDF Katalog!](#)



kibri VOLLMER

viessmann®

Neuheiten Katalog 2021!

NEUHEITEN NEW ITEMS 2021



HO 39252 ★★

Wartungshalle GleisBau, modern – Bausatz

Mit durchgehender Wartungs- und Reparaturgrube. Durchgehend befahrbar mit 2- oder 3-Leiter Fahrzeugen. Schienenprofile sind im Lieferumfang enthalten. Die beiden Rolltore sind vormontiert und zum manuellen Aufrollen geeignet. Die Halle kann mit dem Erweiterungs-Set, Art. 39253 beliebig verlängert werden. Das Dach ist abnehmbar.

Mit Fundament L 34,9 x B 14,3 x H 12,5 cm

Maintenance hangar GleisBau, modern – Kit

With an end-to-end maintenance and repair pit. Continuously accessible for 2 or 3 rail vehicles. Rail sections are included in delivery. The 2 roller shutters are pre-assembled and can be rolled up manually. The hall can be extended as desired with extension set, item 39253. The roof is removable.

With base L 34.9 x W 14.3 x H 12.5 cm

HO 39253 ★

Erweiterungs-Set für Wartungshalle GleisBau Art. 39252

Bausatz

Erweiterungs-Set zur individuellen Verlängerung der Wartungshalle GleisBau, Art. 39252 (je Feld ca. 7 cm). Inhalt: Je 2 Elemente für beide Seiten, Dachteile, Schienenprofile, Grube. Für 2- und 3-Leiter Systeme geeignet.

Wandelement L 14 x B 14 x H 9 cm

Extension set for Maintenance hangar GleisBau item 39252 – Kit

Extension set for individual extension of maintenance hangar GleisBau, item 39252 (each field ca. 7 cm). Content: Each 2 elements for both sides, roof parts, rail sections, pit. Suitable for 2 and 3 rail systems.

Wall element L 14 x W 14 x H 9 cm



Passend für z. B. Art. 2670/16700
Unimat 09-4x4/4S E⁹ Schienenstopfmaschine
Fits for e. g. item 2670/16700
Unimat 09-4x4/4S E⁹ tamping machine



viessmann®



VOLLMER
Eine Marke von Viessmann



Innovation,
die bewegt!

[Link zum PDF Katalog!](#)



Jetzt sichern!

Die Neuheiten im Februar 2021!!



NEUHEITEN
FEBRUAR 2021



0974 02 Harztag Kollektor Spiel N 1.100
Beachtl.er. Klassiker aus WIKING Historie
UVP 12,49 € - 1994-92



0794 02 VW Käfer 200 Cabrio
Klassiker Open Air - Neigelen
UVP 14,99 € - 1961-63



0160 03 Porsche 350 Cabrio
Crosstour zum Erfolg
UVP 12,49 € - 1958-61



0788 12 VW T1 (Typ 2) Kastenwagen
Bald mit Motor, condenser, Scheibe
UVP 15,49 € - 1953-53



0682 07 Betonmischer (Kivo N3)
Schweizer Bauwagen. Huber
UVP 31,49 € - 1973-88



0634 08 Abschleppwagen (Henschel)
Verbindung für den Henschel Service
UVP 21,99 € - 1968-68



0424 05 Fließbandkräppler (MB NO)
Körper aus Mercedes Parabeifen
UVP 15,49 € - 1973-80



0390 11 Laubholzfahrgestell (Magnum)
Stütz- im Diesel der Holzindustrie
UVP 19,99 € - 1968-68



0662 06 Kranwagen (MAN/Piella)
Wendiger Lasten-Vehikel
UVP 25,99 € - 1969-68



0730 05 Reisebus (Beta 38)
Platz für 38 Personen
UVP 31,49 € - 1962-58

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG · Schlittenbacher Str. 60 · 58511 Lüdenscheid · info@wiking.de · www.wiking.de

!Wichtig: Farbliche und technische Änderungen behalten wir uns vor.



NEUHEITEN
FEBRUAR 2021



0950 04 Zübeladung Container Spiel N 1.205
Länge für den Container-Heubau
UVP 30,99 € - 1983-89



0527 12 MB B-Class S11 AMG
Zwei-petrolische B16-Scania
UVP 21,99 €



0188 07 Mzda M25
2500ermodell der ungarischer Jahre
UVP 11,49 € - 1969-69



0780 06 Thales Hubrig (Magnum Deutz)
St. Der unterweg in eigener Skala
UVP 25,49 € - 1970-78



0874 03 Ullmann U 200
Einzelgüterkraft mit Traktortrieb
UVP 28,99 € - 1975-89



0570 05 Protuber-Liner (Mag mal S 180)
Kombi- mit 1800er Motor
UVP 17,99 € - 1968-67



0534 06 'RINNEN' container (MAN TCM Euro 6)
Ergänzung des Flörparks von Niederrhein
UVP 42,99 €



0626 49 'Steinwieser' - Kastenwagen PLF Kastenwagen
Neue Generation aus Alpin - Einsatz
UVP 28,99 €



0658 07 Mini-Digger
Plastische Präzisionsbau in 1:87
UVP 16,99 €

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG · Schlittenbacher Str. 60 · 58511 Lüdenscheid · info@wiking.de · www.wiking.de

!Wichtig: Farbliche und technische Änderungen behalten wir uns vor.





**EISENBAHN
KURIER**

VGB
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

Neu eingetroffen!



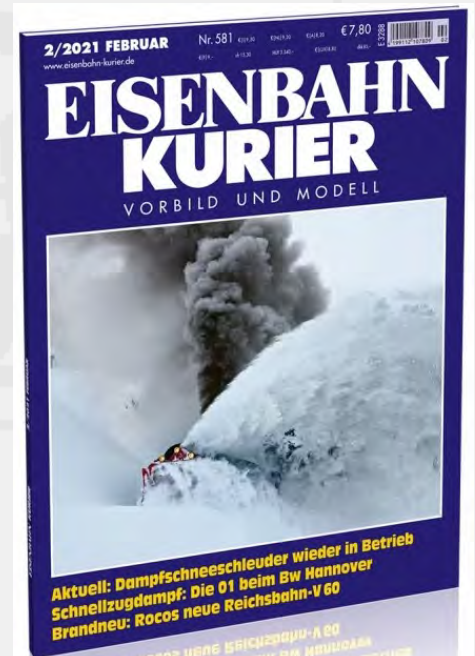
Preis: 7,90 €



Preis: 12,00 €



Preis: 19,80 €



Preis: 7,80 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Wir trauern um einen guten Freund!!





Wir trauern um einen guten Freund!! Nachruf Wolfgang Löckel!!

UNSER FREUND WOLFGANG LÖCKEL HAT SEINE LETZTE REISE ANGETRETEN

Wir sind sehr traurig und erschüttert:

Der allseits geschätzte und anerkannte Eisenbahnfreund und Buchautor

Wolfgang Löckel ist am Dienstag, dem 19. Januar 2021, im Weinheimer Krankenhaus verstorben.

Nach seinem Umzug aus der Pfalz nach Weinheim Ende der 1960iger Jahre gehörte Wolfgang fast zu unserer Familie. Unser Senior Hans Friedrich Gutjahr war sein Mentor und fotografischer "Ziehvater", was die Eisenbahnfotografie betraf. Wolfgang begeisterte sich schon seit seiner Kindheit für die Dampfeisenbahn. Zusammen mit Hans Friedrich Gutjahr erkundete er die Eisenbahnen in der näheren Region.

Dabei war der Opel der Familie Gutjahr für das Duo ein hilfreiches Fortbewegungsmittel, da Wolfgang noch zur Schule ging. Im Klassenzimmer blieb sein Platz ab und an unbesetzt.

Immer dann, wenn der Güterzug von Weinheim nach Wald-Michelbach mit zwei Loks der Baureihe 65 ig bespannt war. Den Ärger mit seinem Lehrer ertrug er gerne.

In seinen späteren Berufsjahren als Schaffner traf Wolfgang im Zug öfter auf seinen ehemaligen Lehrer. Die Begrüßung war so laut, dass es jeder im Wagen hören konnte: „Aha, da haben wir ja wieder einen „Schwarzfahrer erwischt...“ Waren es zunächst die Einsätze der Dampfloksbaureihe 65 in den Odenwald, so vergrößerte sich sein Aktionsradius immer mehr in die letzten Dampflokreseervate der alten Bundesrepublik.

Bei den Eisenbahnfreunden Weinheim fand er Gleichgesinnte, die seine Leidenschaft für die Dampfzüge teilten. Von nun an war er mit Fotoapparat und Tonbandgerät ausgestattet auf den Spuren der letzten planmäßig eingesetzten Dampfloks unterwegs.

Im Eisenbahnmuseum Darmstadt-Kranichstein half er aktiv mit, eine beachtliche Sammlung von Dampfloks und anderer wertvoller Fahrzeuge aufzubauen.

Lange Jahre war er der 2. Vorsitzender des Vereins Deutsche Museums Eisenbahn (DME).

Unzählige Sonderfahrten wurden von ihm organisiert und trugen seine „Handschrift“.

Er galt zudem als fundierter Wagenkenner.

Konsequenterweise hatte Wolfgang eine Wohnung mit direktem Bahnbezug:

Er wohnte im Bahnhof in Ladenburg und nutzte aus Überzeugung meistens die Bahn als umweltfreundliches Verkehrsmittel.

Beruflich war Wolfgang - wen wundert`s - natürlich auch Eisenbahner und anfangs als Schaffner, später dann als Zugführer bzw. Zugchef unterwegs.

Im Jubiläumsjahr "150 Jahre Deutsche Eisenbahn" 1985 war er nach Nürnberg abgeordnet und betreute als Zugführer die dampfgeführten Jubiläumsfahrten.

Selbst ein eigener Sonderzug mit der Baureihe 86 im September 1985 von Nürnberg nach Freiholz konnte von ihm organisiert werden.

Als Kenner der Materie und Fachmann war er stets gefragt und beliebt.

Seine Fähigkeit auf Leute zuzugehen brachte ihm im Laufe der Jahre viele Kontakte zu namhaften Eisenbahnern- und Eisenbahnfreunden ein.

Der Eisenbahnfilmer Joachim Schmidt und der Bundesbahner Horst Troche, der technische Organisator der Nürnberger Jubiläumsfahrten, gehörten fortan zu seinem Bekanntenkreis.

Auch zu Thilo Bechtold, einem Lokführer aus Mannheim, der die EK Loks 24 009 und 38 1772 betreute, hielt er stets engen Kontakt.



Wir trauern um einen guten Freund!! Nachruf Wolfgang Löckel!!

In den Jahren 1987 bis 1989 organisierte er mit unserer Unterstützung (Dampf-) Sonderzüge von Weinheim in den Odenwald nach Wald-Michelbach, Fürth/Odw. und Viernheim. Auch Rundfahrten mit der DB-Museumsdampflok 86 457 über die Riedstrecke nach Worms und Mannheim wurden von ihm organisiert.

Der Zufall wollte es, dass er auch Ende der 1980iger Jahre dienstlich als Zugführer auf der Weschnitztalbahn mit den Schienenbussen der Baureihe 798 eingesetzt war. So gab es immer wieder schöne Begegnungen mit ihm. Später war er dann Zugführer im IC-Verkehr und erfreute manch einen Reisenden mit seinen Anekdoten bei einer Fahrt durch das schöne Rheintal. Wie ein Reiseleiter informierte er die Fahrgäste über die Sehenswürdigkeiten am Rhein.

Ein weiterer Höhepunkt seiner umtriebigen Aktivitäten waren 1992 erste Dampfsonderfahrten "per Streckenpacht" auf der Weschnitztalbahn Weinheim - Fürth/Odw. Zur Wochenendruhe samstags ab 14.00 Uhr wurde die Strecke von der DB angemietet und somit konnten erstmals private Dampfloks mit Sonderzügen auf DB-Gleisen verkehren! Einige Jahre lang verkehrten so dampfgeführte Züge der Darmstädter Museumseisenbahn in den Odenwald, die sich immer großer Nachfrage erfreuten.

Danach verlagerte er seine Reiseschwerpunkte in die Schweiz sowie nach Italien und Frankreich. Besonders am Lago Maggiore fühlte er sich sehr wohl und unternahm von dort aus viele Bahnfahrten in die Umgebung.

Im letzten Lebensjahrzehnt konzentrierte er sich u. a. auf die Herausgabe mehrerer Eisenbahnbücher mit regionalem Schwerpunkt. Es entstand u.a. das Buch "Weinheim und seine Eisenbahn", ein weiteres Buch über die Bahnen rund um Darmstadt, als auch die Literatur zu den Verkehrsknoten Heidelberg, Ludwigshafen und zuletzt Mannheim. Seine Bahnleidenschaft zog ihn immer wieder in fremde Länder. In Portugal, Eritrea, Myamar und den USA erlebte er mit Gleichgesinnten "ganz große" Eisenbahnatmosphäre. Mit den neuesten Bildern auf seinem Tablet oder Lap Top besuchte er nach seinen Touren stets seinen Ziehvater in der Grabengasse und zeigte Hans Friedrich seine neuesten Motive.

Als ehrenamtlicher Botschafter der Stiftung Deutscher Eisenbahn half er aktiv mit, wertvolles Bild- und Filmmaterial Fotografen für die Nachwelt zu sichern und öffentlich zugänglich zu machen. Er betreute ein ständig wachsendes Bildarchiv mit Raritäten aus den Schatzkammern namhafter Fotografen.

Wolfgang war ein wandelndes Eisenbahn-Lexikon und immer hilfsbereit, wo er nur konnte.

Leider hat er nun völlig unerwartet seine letzte Reise angetreten. Die Familie Gutjahr und alle, die ihn kannten und schätzten, sind tief traurig und bestürzt. Ein sehr guter Freund und Gleichgesinnter hat uns für immer verlassen. Vielen Dank für unzählige schöne Stunden, die wir gemeinsam erleben durften.

Mach`s gut Wolfi. Wir vermissen Dich...



Wichtiger Warnhinweis!

Verordnung nach EU-Recht

Sehr geehrte Kunden!

Bitte lesen Sie sich die folgenden Warnhinweise sorgfältig durch!

Warnhinweis zu Modelleisenbahn-Modellen (Märklin, Roco etc.) und Bausätzen von Modell-Gebäuden (Faller, Vollmer etc.):

Diese Artikel sind nicht geeignet für Kinder unter 15 Jahren wegen funktionsbedingter scharfer Kanten oder abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

